

## Символика Ильского городского поселения

Герб Ильского городского поселения языком символов и аллегорий отражает географическое, историческое и другие особенности поселения.

Главной фигурой герба Ильского городского поселения является гора с лежащим на ней медведем - аллегорией Медвежьей горы, расположенной на территории поселения.

Чёрная капля - символизирует запасы нефти, обнаруженные на землях поселения ещё в XIX веке. Нефть, обнаруженная в этих местах, буквально сочилась из земли. Первые поселенцы будущей станицы Ильской просто собирали её вёдрами и использовали для хозяйственных нужд. В 1884 году прямо у дороги, ведущей в станицу Дербентская, была пробурена первая скважина Северского района. Нефть в ней фонтанировала сама. И в настоящее время здесь ведутся работы по бурению скважин, добыче нефти и её переработке.

Два геральдических камня - символизируют два населённых пункта, входящих в состав городского поселения (посёлок Ильский и станица Дербентская). Они также символизируют добычу строительных материалов (камня, щебня, песка), обеспечивающих нужды городского поселения. Пурпурно-лазоревая оконечность имеет двойную символику.

Пурпур - символ черноморского казачества, основавшего на кубани многие станицы, в том числе и станицу Ильскую, ставшей в последствии посёлок и поселение.



## Неандертальцы реки Иль

На южной окраине посёлка Ильского, почти рядом с автодорогой на Дербентскую, там, где она проходит по мосту, есть небольшой косогор на полянке, окружённой жилыми домами. Там можно найти две таблички. На одной видна потускневшая надпись **«Памятник археологии. Ильская палеолитическая стоянка. Охраняется государством»**. Но охранять тут по большому счёту, вроде бы, и нечего: одна трава, да чуть ближе к лесу - яма, где брали пробы и проводили раскопки археологи.

Это и есть известная во всём мире стоянка первобытного человека. Она считается самой древнейшей» на территории России и внесена во все академические справочники. Рядом есть ещё одна стоянка, где люди (вернее, представители доисторического человека - неандертальцы) жили около 100 тысяч лет назад.

Ильскую стоянку первобытного человека открыли случайно во время разработки нефтяных промыслов в станице Ильской в конце 19-го века. Здесь местные рабочие-нефтяники при земляных работах постоянно находили кости ископаемых животных, не проявляя к ним большого интереса. Но вот осенью 1898 г. в Ильскую по пути из Новороссийска заехал известный тогда французский археолог и путешественник барон Жозеф де Бай. В то время на нынешнем 5-м участке Ильского нефтепромысла французской компанией «Русский стандарт» закладывался один из новых колодцев для добычи нефти. В выбросах земли оказались древние кости, на которые обратил внимание исследователь. По его предварительному заключению, кости принадлежали мамонту и гиппопотаму. И небольшие раскопки, предпринятые исследователем, подтвердили это. Вместе с костями он нашёл и каменные орудия.

Находки из Ильской были переправлены во Францию, где были показаны на одной из выставок в Париже. С профессиональной точки зрения их описал там же во Франции Л. Капитан. Однако само место стоянки, открытой де Баем, никто из специалистов не видел. Уже в начале 20-го века о ней стали забывать и появились сомнения в её существовании.

Всерьёз заинтересовались Ильской стоянкой лишь в 1925 г., когда аспирант Государственной Академии истории материальной культуры С. Н. Замятнин, только что приступивший к изучению палеолита Кавказа и работавший при этом в составе Северо-Кавказской этнолого-археологической экспедиции решил всё же отыскать эту таинственную стоянку. Недалеко от окраины станицы Ильской ему показали место, где в 1923 г. при рытье нефтеотстойного котлована были найдены бивень и зубы мамонта. Заложенные им шурфы оказались с находками. Де Бай, с которым связался Замятнин, подтвердил, что раскопки проведены как раз там, где он проводил работы в 1898 г.

В 1936-1937 20-го века раскопки были продолжены. А летом 1979 года уже упоминавшийся нами Вячеслав Щелинский открыл здесь ещё одну сто-

янку первобытных людей, получившую название «Ильская - 2». Она находится от первой метров через 150.

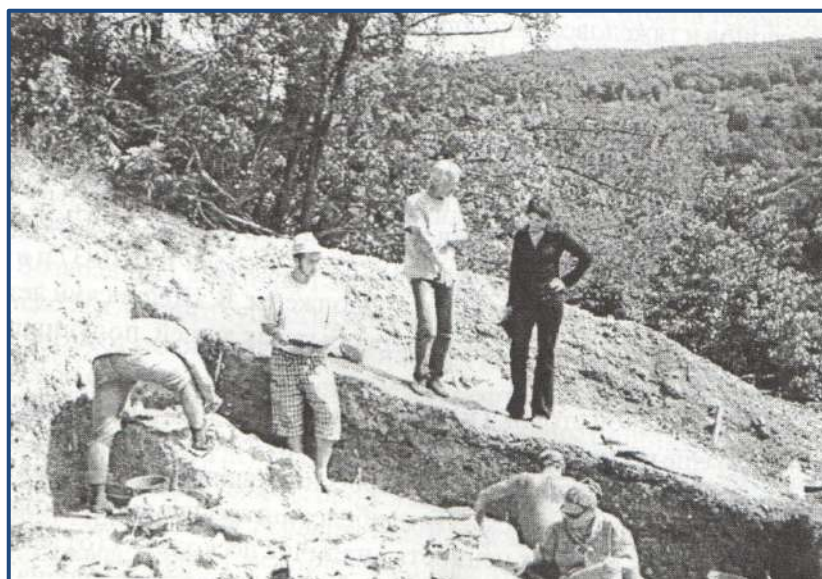
Хотя на северном склоне Кавказского хребта известно ещё несколько находок палеолитических орудий, указывающих на наличие в этих местах стоянок первобытного человека, наиболее интересными считаются именно ильские.

Среди костей древних животных на этих стоянках «отпечатались» следы огня. Вроде бы - мелочь. Но прежде считалось, что древний человек, внешне смахивающий на большую обезьяну, огнём не владел. Находки доказали иное: наши края в «неандертальские» времена были отнюдь не тёплым раем. Выжить здесь без огня и одежды из шкур человек не мог.

В научных кругах до сих пор не пришли к единому мнению о том, как развивался человек в процессе эволюции. Считалось, что неандерталец - тупиковая ветвь человечества. Но на Ильской стоянке археологи нашли доказательства того, что эти существа по умственному развитию мало уступали «гомосапиенс».

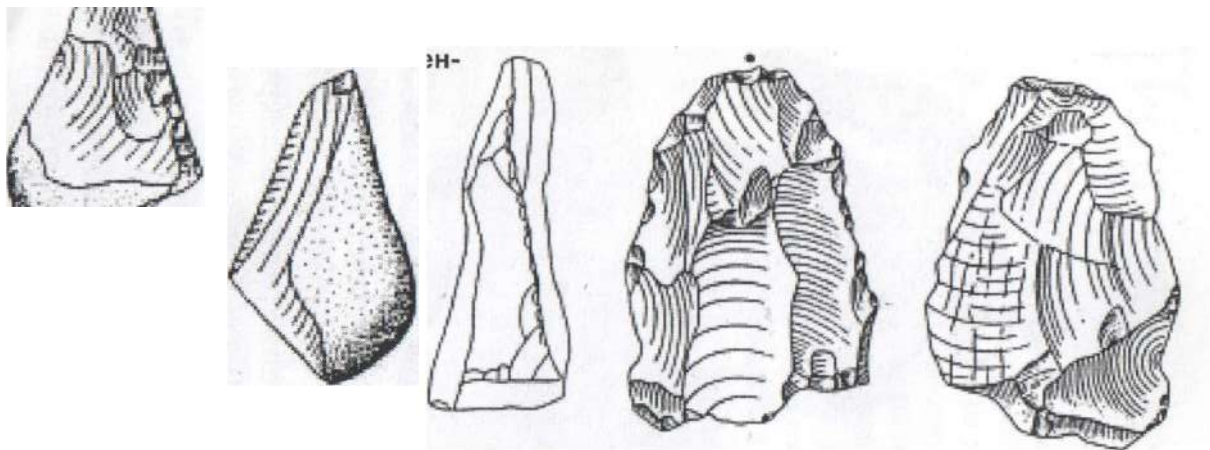
О том, что были они далеко не глупыми существами, говорит и тот факт, что выбрали для своего поселения они именно этот склон на берегу реки Иль. Нефть здесь буквально сочилась из земли. Первые поселенцы будущей станицы Ильской просто собирали её ведрами и использовали для хозяйственных нужд.

Сейчас о работе археологов в Ильском мало что напоминает. Хотя, по словам ильского краеведа Г. Мерчанского, хорошо знакомого с В. Щелинским, профессор намеревался построить здесь административный корпус, в котором для археологов предусматривались и лаборатория, и жилые помещения. Но выкупить у частного лица землю под застройку не получилось.



2003г. Археологическая экспедиция В.Щелинского (на снимке он в центре вверху). Раскопки стоянки «Ильская-2».

Орудия первобытного человека, найденные при раскопках в Ильском.



Краевед Алексей Григорьевич Мерчанский на месте законсервированных раскопок стоянки «Ильская - 2»



## Плацдарм района

Нынешний посёлок Ильский, на несколько километров раскинувшийся вдоль берегов реки Иль (черкесы называли её «блестящей»), - это плацдарм района, потому что он стал самым первым из всех его населённых пунктов. Его построили раньше других станиц и хуторов - в 1863 году. Именно в том году по приказу командующего войсками Кавказской армии 16 июня сборный эскадрон Северского драгунского полка (возле упразднённого по случаю окончания Кавказской войны Ильского укрепления) приступил к возведению станицы. Строилась она на месте аула Тхабанес (в документах тех лет употребляется и другое написание - Кабаницы) рядом с упразднённым военным укреплением или, как говорили, - крепости. Дни напролёт на левом берегу реки Иль стучали топоры и визжали пилы, с треском валялись деревья, и по всей округе то и дело разносились возгласы и команды солдат и офицеров. А по ночам от реки полз едкий дым костров, на которых сжигали хворост.

Первая партия переселенцев появилась здесь 27 июня 1863 года. Эта дата и стала считаться днём основания Ильской.

Переселенцев было 234 семейства, в основном это были казаки бывшего Черноморского войска из правобережных станиц Кубанской области (Крыловской, Кущёвской, Стародеревянковской, Новонижнестеблиевской, Елизаветинской), а также около сотни семей из Азовского войска, 40 семей из Донского войска и 40 семей из крестьян Полтавской и Черниговской губерний.

Переселенцы попадали сюда и добровольно, и по жребью, и по общественным приговорам (принудительно), и по найму. Главным побудительным мотивом к добровольному переселению были обещанные правительством льготы и денежная компенсация за имущество. Но выше всего стояла надежда получить в потомственную собственность землю.

Вначале станица представляла собой всего восемь улиц, идущих по четыре на север и на юг от центральной площади, но чёткой планировки не придерживались. Дома строили на быструю руку, чтобы успеть до холодов, крыли камышом, соломой и болотной травой, отчего ни красотой, ни удобствами они не отличались, а изгороди вокруг усадеб обносили плетнём из орешника и кизила.

Долгие годы (вплоть до конца 19-го века) ильчане мало заботились о благоустройстве станицы. Один из местных интеллигентов учитель Кутасов в областной газете «Кубанские областные ведомости» писал о своих односельчанах, как о людях, живущих ...

*... «вразброд, каждый сам по себе станица погружена в грязь, какую-то липкую, жидкую, глубокую, что сапоги срыгает с ног ... в нашей станице есть улица Полихвастерская (ныне - Ленина). Здесь среди лета трудно проехать».*

Жизнь на новом месте оказалась не такой лёгкой, как думалось вначале. В первые годы нередки были стычки с небольшими отрядами горцев, вынуждавших казаков ни днём, ни ночью не расставаться с оружием. Потом на поселян обрушились болезни, особенно малярия. Хинина и других лекарств от неё казаки тогда не знали и по совету мирных горцев лечились отваром из полыни.

В течение первых семи лет во главе станицы стояли начальники, которых назначал командир Абинского полка. Первым начальником Ильской был Г. Чернов.

Насколько трудно было им, понимали даже в правительстве. Труднопроходимые леса, грязная речная вода, болота. Много сил нужно было приложить мужчинам, женщинам и детям, чтобы расчистить участки земли под собственные усадьбы и вырыть колодцы. Именно поэтому первые три года казаки находились на содержании Кубанского казачьего воска, получая муку, сухари, крупу, сало, соль из казённого продуктового магазина.

Врачей не было, был только один фельдшер-Иосиф Зюзь. Лекарств не хватало, а больных было много. Привычными были дизентерия, малярия, чёрная оспа. Отсутствие нормальных жилищ вело к хроническим простудным заболеваниям.

Трудно пришлось в первые годы новосёлам. Непривычные условия бывших жителей равнин: труднопроходимые леса, недоброкачественная пища, речная вода, заражённая глистами, болота с малярийными комарами. Тяжёлый физический труд по очистке приусадебных участков и пашен от кустарников и пней, строительству колодцев, по заготовке сена, соломы для конных полков и личного скота занимал всё время казаков.

Немало огорчений доставил переселенцам и кубанский чернозём. Деревянные плуги, с помощью которых казаки достаточно легко пахали землю в Таврии, для этого чернозёма оказались малопригодными.

Земля распределялась не по «душам», а по паям. Право на пай, размер которого обычно составлял 30 десятин, имел лишь казак, достигший 18 лет. Значительную долю земельного фонда отхватили офицеры, получавшие в

потомственное владение (с правом продажи) до 200 десятин пашни.

Землепользование было общинным. Земля, за исключением потомственной, считалась коллективной собственностью казачьей части населения станицы. Свою долю пашни казак не имел права ни продать, ни подарить кому-либо.

О том, что жизнь казаков была трудной, говорит и то обстоятельство, что буквально с 17 летнего возраста, когда каждый казачонок получал из рук деда шашку, он шёл с отцом в табун выбирать себе жеребёнка. С этого времени жизнь казака и коня становилась неразделимой. В 21 год казак зачислялся в полевой разряд на 15 лет. Офицеры считались в полевом разряде 12 лет, но уволить их в отставку можно было не ранее, чем в 38 лет.

Все 15 лет казак обязан был в любую минуту стать в стремя и встретить врага с оружием в руках. На «срочной» службе он мог иногда по несколько лет находиться вдали от дома. Но и живя в станице, занимаясь сельским ремеслом, казак был готов по первому зову в полном снаряжении отправиться в военный поход. Для поддержания боеготовности казаков ежегодно проводились летние и зимние сборы в лагерях, ученья и смотры «справы» и оружия. Кроме этого казаки по жребию несли полицейскую службу, охраняя обозы, перевалы, сопровождая почту и этапировав заключённых.

В 41 год казак выходил в отставку, но только в том случае, если он имел не менее 7 лет стажа службы во внутреннем составе и 15 лет - в полевом. Однако выход в отставку не означал прекращения военной службы. Ещё 10 лет казак был обязан выполнять воинские повинности - служить в войсковых обозах, лазаретах и т.п.

Всё казачье снаряжение (в отличие от регулярной армии) приобреталось на собственные деньги. Строевой конь, одежда, шашка, пика, подковы, португеза и прочее-прочее обходилось примерно в 300 рублей - сумма по тем временам огромная.

Деньги эти приходилось зарабатывать умелым и рачительным земледелием, рыболовством и ремёслами. Это было не просто, но помогало освободиться от государственных платежей и налогов.

Любопытными были также казачьи традиции и обычаи, хранителями которых считались старики. Без их одобрения не исполнялось ни одно распоряжение станичного атамана. При словах «деды не велят» любые вопросы отпадали сами собой. Принимая решения, атаман вначале советовался со стариками. Это были люди в основном старше 63 лет. О замечаниях, полученных от стариков, подросток обязан был тут же сообщить родителям, а взрослый - станичному атаману или священнику на исповеди.

На праздничных застольях молодёжь никогда не садилась вместе со взрослыми, и на их стол никогда не ставили выпивку.

Из всех мирных занятий наиболее достойным казака считалось сельское хозяйство, а точнее - хлеборобство. Занятость в нём, а также военная служба, не оставляли ему времени для приобретения других специальностей. Но станицам, которые разрастались с каждым годом, всё больше требовалось кузнецов, сапожников, портных, плотников и т.д., росла

потребность в сезонных рабочих. Это обстоятельство стало причиной того, что в первые годы на жительство в казачьи поселения охотно принимали переселенцев из России. Чуть позже после раскорчёвки окружавших станицы лесов и образования на их месте участков с лесными почвами, ценными для занятия табаководством, среди иногородних появились и греки. Для них выращивание табака было традиционным занятием. Постепенно часть из них, богатея на наёмном труде, превращалась в плантаторов.

Строили дома казаки обычно из нескольких комнат. Вся семья жила и работала в малой комнате - кухне. В ней готовили пищу, мужчины чинили обувь и сбрую, женщины стирали белье, шили одежду, пряли пряжу. Зимой в малой хате находили себе приют новорожденные телята и ягнята.

В большой комнате справляли семейные торжества: свадьбы, проводы на службу. Здесь принимали редких и почетных гостей. В остальные дни комната находилась под замком.

Мебель в домах обычно была проста: деревянные кровати, у стен лавки, кованные железом сундуки для одежды, столы, табуретки.

В те годы и позднее царское правительство поддерживало обособленность казачьих областей с их средневековыми земельными отношениями и управлением. Однако на Кубани, как и на всём Северном Кавказе, замена старого хозяйственного строя капитализмом шла гораздо быстрее, ибо здесь было меньше крепостнических пережитков по сравнению с центром России. Подтверждение тому можно увидеть в том, что уже в первые годы основания станицы казаки начали осваивать земледелие (выращивать зерновые культуры) и разводить скот. Богатые казаки приступили и к строительству мельниц.

Первую из них на реке Иль возвёл Поликарп Чумак.

К 1866 году в станице уже было четыре торговых лавки, пять трактирных заведений, одна кузница, общественная баня и небольшой кирпичный завод. Появились и общественные здания, в том числе дом станичного правления из сырцового кирпича, хлебный магазин, служивший одновременно хранилищем запасного хлебного фонда, создаваемого из «взносов» каждой станичной семьи.

К 1886 году появилась в станице деревянная школа, а первое школьное здание по типовому проекту (с квартирой для учителя) построили в 1876 году. В 1896 году на углу нынешних улиц Победы и Советской появилось здание казачьего училища, а к концу 19-го века открылось и женское церковноприходское училище. В 1905-м появилось иногороднее училище имени Тургенева, в 1908-м - иногородняя школа, в которой через год начал преподавать Г.С. Степанов - отец известного кубанского писателя Георгия Георгиевича Степанова.





### Занятия в школе

В 1866 - 67 годах часть казаков (С. Афанасьев, ф. Гладкий, Ф. Шамаев, Г. Кравченко, Ф. Беликов и другие) самовольно построили свои усадьбы за чертой станицы, основав ряд хуторов, некоторые из которых сохранились и донныне.

В 1870 году Ильская вошла во второй участок Темрюкского уезда. Если до этого начальника станицы назначало Кубанское войсковое правительство, то теперь здесь ввели гражданское управление: на станичном сходе на три года стали избирать атамана, казначея, писарей и ежегодно суд из трёх человек. Первым атаманом стал Матвей Тарасович Рагозный.

Вот так начиналось становление в нашем районе самого первого населённого пункта, ставшем своеобразным плацдармом для застройки остальных станиц и хуторов.

был



на

с женой и сыновьями Иваном, Григорием, Пименом, Андреем и Иудой.

Среди  
первых  
поселенцев  
станции  
Ильской  
Фома  
Павлович  
Суходей.  
Прибыл он  
новое место



Семья Луценко Василия Алексеевича (3-й слева).

Празднование Пасхи, 1913 г.

Для общей статистики отметим также следующее.

Население Ильской в 1884 году составляло 414 казачьих семей. Всего же жителей было 2464 человека.

В Ильской школе обучались 35 мальчиков казачьего сословия, 27 иногородних и ни одной девочки.

В Ильской в это время было 19 прекрасных (по определению Майгура) мостов. Кроме всего прочего было 7 колёсных дорог. В Холмскую, В посёлок Ильский (Дербентскую), Азовскую, Северскую, Мингрельскую, Елизаветинскую, Марьянскую. Правда, проезд по этим дорогам в ненастье был затруднителен.

Наиболее «многочисленные» фамилии первых переселенцев: Белик, Бурьян, Гордиенко, Данильченко, Денисенко, Клещевник, Кравченко, Куц, Медведевы, Москаленко, Рубан, Шакула, Шантоха, Якименко.



1913 год. В день празднования 50-летия со дня основания станицы и 300-летия царствования дома Романовых первые поселенцы Ильской вместе с атаманом Горбачёвым сфотографировались на память у станичного правления.

Ильская конно-железная дорога, построенная в 1908 году богатыми станичниками.

## **Строили «усим миром»**

**Тех хат, которые строили наши предки почти 145 лет назад, ныне не сохранил ось. Остались лишь пожелтевшие фотографии, с которых смотрят на нас уставшие от долгих дорог люди, на возах, запряжённых волами, гружённых нехитрым скарбом, прибывших на место будущей станицы Ильской.**

Поскольку почти половина казаков (113 семей) вышли из станиц Кубанской области бывшего Черноморского войска, то и с собой они принесли свою культуру быта, что отразилось на архитектуре построек. Белёные хаты под камышом, ставни, сады у дома. Если, как уже говорилось, первые дома строились наспех - на скорую руку, - в последующие годы хаты ставились «покрасивше», Крыши украшали «коньком» и делали четырехскатными. Если же строил дом «справный» казак, то его дом украшали либо «пара голубив», либо изображение скачущей лошади. Не редкостью стали и резные наличники.



дома

кирпича,  
крышей.  
такого  
ильское  
правление - «Дом атамана».

Казённые  
начали  
возводить из  
под железной  
Пример  
здания -  
казачье

## «Дом атамана»

Поставив дом, строили рядом, отделив загородкой, сарай, навес, саж для свиней, базок для телят, коровник и конюшню.

Делали и погреба, в которых хранились продукты для всей семьи, да ещё и про запас.

Зажиточные казаки ставили амбары. Дома строились по-разному, в зависимости от финансового благополучия казака, а вот хаты были почти все одинаковы.

состояла  
сенец,  
малой  
«вэлы-  
казак  
строить  
делали



Хата  
из  
холодных  
кладовой,  
хаты и  
кой». Если  
начинал  
дом, то  
это  
«гуртом»,  
мыром», т.

«усим  
е. все вместе. На небольшом фундаменте или больших камнях ставился деревянный каркас, который обшивали нарубленными в лесу тонкими стволами деревьев. Получалось что-то вроде двойного плетня. Образовавшееся между ними пространство забивали глиной, перемешанной с соломой и навозом, а потом обмазывали снаружи и внутри.

Главную балку поднимали наверх на рушниках, читая особую молитву.

В углах дома закладывали горсть зерен пшеницы, «чтобы хлеб не переводился», клочок шерсти, «чтоб скотина водилась», монетку, чтоб «добро прибывало».

Неотъемлемой частью хаты была печь. Её строили так, чтобы она лепила дом на две части и имела большую лежанку. В «малой» хате, которая по сути была кухней, у печки стояла лавка, на которую хозяйка ставила чугуны и другую кухонную посуду. Бедные казаки имели весьма скромную мебель. Чаще всего её делал хозяин своими руками. А вот у «справных» казаков в доме стояли комоды, шкафы, стулья, украшенные точёными или резными элементами. Застилали комоды вышитыми или выбитыми салфетками, на них стояла «трюмо» - небольшого размера зеркало, состоящее из трех частей.

Фотографии, зеркала, картины, иконы накрывались «рушныками».

В каждом доме их было много, т. к. это были не только свадебные, но и сделанные специально для икон. «Рушныки», привезенные с Украины или сделанные руками казачек, переселившихся отсюда на Кубань, вышивались крестом. Использовали два цвета - красный и чёрный.

Особое место в доме - это святой угол. Кроме икон с изображением Спасителя и Богородицы непременно была икона Николая Чудотворца. Его на Кубани почитали особо.

Часто в иконы под стекло укладывали венчальные свечи и бумажные цветы. Иконы были «намоленные», т. е. старые, которые 3-4 поколения передавали друг другу, благословляя детей на брак.

Часто крёстные или родители дарили иконы на «входыны», т. е. на новоселье. Если икон было несколько, то делался большой «рушнык», которым они покрывались. Иногда вместо «рушныка» делалась «задергушка» - занавеска, состоящая из двух половинок и «верха». Под иконами обязательно стоял угольник. Это маленький круглый или треугольный столик. На нём лежало Евангелие, поминальные книжечки для церковных служб, куда вписывались имена родных чтобы молиться «о здравии» и «о упокоении», и свечи.

Если хозяин дома погибал во время военных действий, папаха его тоже хранилась под иконами.

В «вэлыкой» хате стоял стол, накрытый вышитой или кружевной скатертью, и «диванчики» - те же лавки, но со спинкой и подлокотниками, покрытые коричневой краской.

Богатые, справные хозяева делали в доме деревянные полы, но чаще всего была «доливка» - земляной пол, обмазанный сверху глиной. Сверху полы покрывались «дорожками» - домоткаными половиками, которые ткались на специальном станке – кроснах.

Колодцы копали обычно на несколько дворов. Но хороший хозяин старался выкопать для себя отдельный колодец. Его выкладывали речным камнем, а сверху ставили деревянный сруб.

Не многое сохранил ось от этих хат и колодцев, из которых казаки сами пили и коней своих поили, вернувшись из похода к родному порогу...



## От часовни к храму

Сразу после основания станицы в ней появилась часовня для богослужения. Первым благочинным в станице был Ефим Петрович Тимофеевский.

Через год на месте часовни на общественные средства вырос молитвенный дом, который представлял собой деревянное здание. Церковному причту отвели землю в количестве 150 десятин, церковной земли было 50 десятин.

В 1873 году построили церковь Святителя Николая. На её строительство войско выделило 10000, а прихожане собрали 6000 рублей. Церковь была хоть и деревянная, но на каменном фундаменте, в форме базилики, двух купольная, с шатровой колокольней. Алтарь расписывали монахи-иконописцы из Палеха и Троицкой Лавры.

В 1896 г. Свято-Никольская церковь расширилась за счёт общественных и церковных средств. В состав причта входили два священника, диакон и два псаломщика. Имена священников, по сохранившимся документам, восстановлены в следующем порядке: 1867 г. - Георгий Семеновский, 1869 г. - Стефан Ключевский, 1887 г. - Федор Карпинский, 1890 г. - Лев Дмитриевич Чаленко, 1910 г. - Дмитрий Иванович Михайлов.

По архивным справкам известно, что первый священник жил в церковном доме «о шести комнатах» с надворными и банными постройками. Диакон жил в квартире при церковно-приходской школе.

Церковно-приходских школ было две: мужская и женская. Помещались в весьма удобных церковных зданиях, причем в женской школе было два класса и квартира для двух учителей, из двух комнат каждая.

Несмотря на это архивные материалы свидетельствуют: немалая часть казаков непочтительно относилась к церковным обрядам. Одни запрещали жёнам и детям ходить на молитвы, другие хоронили родственников без панихиды и ведома священнослужителей, другие наотрез отказывались соблюдать пост (из рапорта священника станицы Ильской благочинному Абинского полка).

С приходом советской власти жизнь в станице изменилась. В 1933 году началось разрушение храмов в Северском районе. Первым был уничтожен храм ст. Григорьевской, последними в 1939 г. - церкви Ильской и Северской. Свято-Никольский храм превратили в избу-читальню, потом в дом культуры. Со священниками власть также расправилась.

Старики говорили, что на территории Дома культуры п. Ильского (территории Свято-Никольского храма) были захоронения священников. Но сколько конкретно – неизвестно.

После войны здание храма принадлежало Дому культуры. Но 12 августа 1990 г. состоялся сход граждан п. Ильского, на котором было решено:

**1. «Передать здание городского Дома культуры верующим под**

**церковь не позднее 1 октября 1990 года.**

- 2. Перенести танцплощадку в другое место.**
- 3. Передать церкви часть земли, прилегающей к ней, согласно эскизу.**
- 4. Передать церкви здание сторожки».**

За это предложение на сходе проголосовали единогласно.

В августе 1990 г. Северским РИК Совета народных депутатов была зарегистрирована община Русской Православной Церкви в Ильском, в мае 1991 г. выделен земельный участок площадью 6100 кв.м.

После восстановления храма настоятелем был назначен священник Евгений Агурин. В 1997 г. его сменил иерей Александр Зибров. Он был прост в обхождении, искренне добр и большой труженик. 18 февраля 2001 года батюшка отслужил литургию, потом крестил детей. Почувствовав сильную усталость, присел отдохнуть ... и умер. Сегодня его могила находится на территории храма. Ему на смену прибыл в храм сегодняшний настоятель протоиерей Алексей Спицын.



Сторожка при ильской церкви.

## И табак, и кабак

Обустриваясь на новом месте, первые ильчане, конечно же, обратили внимание на особенности местной природы. Вскоре они открыли Дербентские минеральные источники (находятся в горной распадине между поселком Ильским и станицей Дербентской). 2 октября 1903 года источники посетил генерал-майор Чистяков и старший врач Екатеринодарского отдела. Они взяли воду на анализ, который подтвердил её целебные свойства. Источники были широко популярны среди населения. Больные пили воду, купались в ней, в балке брали грязь и устраивали грязевые ванны, леча таким образом ревматизм, кожные и другие болезни. А греки приловчились сочетать приятное с полезным. Съезжаясь из окрестных районов, свои встречи здесь они превращали в своеобразную ярмарку невест.

В 1913 году два минеральных источника для изыскания и эксплуатации и два участка под строительство были сданы в аренду казаку предпринимателю из Ильской со сроком разведок на один год и эксплуатацией на девять лет бесплатно. Однако так случилось, что уже с 1914 года все минеральные источники бросили на произвол судьбы.

Из всех родников вода стекала в один маленький бассейн, но даже и тогда ежедневно сюда съезжались десятки больных.

К началу Великой Отечественной войны райздравотдел восстановил Дербентские источники.

Из трёх из них текла вода, разная по своим целебным свойствам. С южного - от глазных болезней, из среднего - от желудочных, с северного - от радикулита, паралича, ревматизма и других недугов. Сбегая вниз, источники впадали в реку Иль. Чтобы они не смешивались, их изолировали друг от друга цементными перемычками. На ровной площадке больные выдолбили неглубокие ямы - ванны.

Райздравотдел в свою бытность окультурил это место (отцементировал ванны и сделал кабины). С ранней весны и до поздней осени работал санаторий под открытым небом. Страждущие строили балаганы и курени, ставили палатки. За сезон здесь проходили лечение до трёхсот человек.

Для первых переселенцев, кроме несения военной службы, основным занятием, как уже говорилось, было животноводство и земледелие. Но вскоре казаки столкнулись ещё с одной сельскохозяйственной культурой, приносившей солидные

прибыли. Этой культурой оказал- табак, возделыванием которого начали заниматься малоазиатские греки, которым по решению царского правительства разрешили селиться на берегах Чёрного моря и на Таманском полуострове. Местные казаки охотно арендовали им свою землю. Тем более, что подобная аренда оказывалась выгодной обеим сторонам. Одни на этом делали деньги, другие после истечения сроков аренды получали очищенную от кустарников землю.

Глядя на греков, табачным бизнесом начали заниматься и некоторые местные жители. В той же Ильской взялись за табаководство два дворянина и 17 мещан. Проблема заключалась только в нехватке рабочей силы, из-за чего плантаторам приходилось выезжать в центральные губернии России, жители которых из-за бедности охотно соглашались на наёмную работу, не подозревая какие трудности и лишения их ждут в далёких кубанских краях.

Шли работать на плантации и казаки не только из бедных, но и семей среднего достатка. В жару и в холод, с ранней зари до позднего вечера вдали от станицы при свете ламп, висевших в два ряда вдоль стен табачных сараев, сидели напротив друг друга женщины и сезонные рабочие. Поднимались только для того, чтобы сдать приказчику нанизанные шнуры табака и взять от него жетон для получения платы

Когда для строительства домов в огромных количествах потребовался лес, его без всякой системы вырубали вокруг станицы. Причём, рубили так основательно, что вскоре войсковое правительство забило тревогу, и хищническое уничтожение леса прекратилось. В каждой станице для охраны лесных массивов и оставшихся после черкесов садов создали разъездные команды, а станичные правления ввели систему штрафов. Через время правление Абинского и Псекубского полков отдало распоряжение приступить к посадке новых садов, для чего всем желающим офицерам и казакам начали выделять земельные участки, а на начальников и атаманов станиц возложили обязанность контролировать эту работу.

К началу 80-х годов 19-го века сады появились практически вокруг каждой станицы, а к началу XX века стали появляться и сады, имевшие промышленное значение.

Позже, во времена коллективизации, они стали собственностью местных колхозов.

Во время гитлеровской оккупации часть этих садов была вырублена, и уже после войны их пришлось не только восстанавливать, но и разбивать новые. Так, к примеру, в пойме старого русла реки Иль колхоз «Победа» заложил большой сад, ставший хорошим подспорьем ильскому сельхоз хозяйству.

В конце 19-го века Россия переживала промышленный подъём, характеризовавшийся очень высокими темпами и высокой концентрацией производства.

В Северском районе в 1891 году уже работали маслобойные заводы в Афипиской, Григорьевской, Новодмитриевской и целых шесть в Ильской. Кирпичных заводов было четыре: три из них также в Ильской.



Наёмные работники на обработке табака у грека-плантатора



1925 год. Подёнщины на низке табака

## Чёрное золото

**В начале сентября нефтяники России отмечали свой профессиональный праздник. Но самое любопытное для нас заключается в том, что именно наши предгорья стали колыбелью нефтяной промышленности России.**

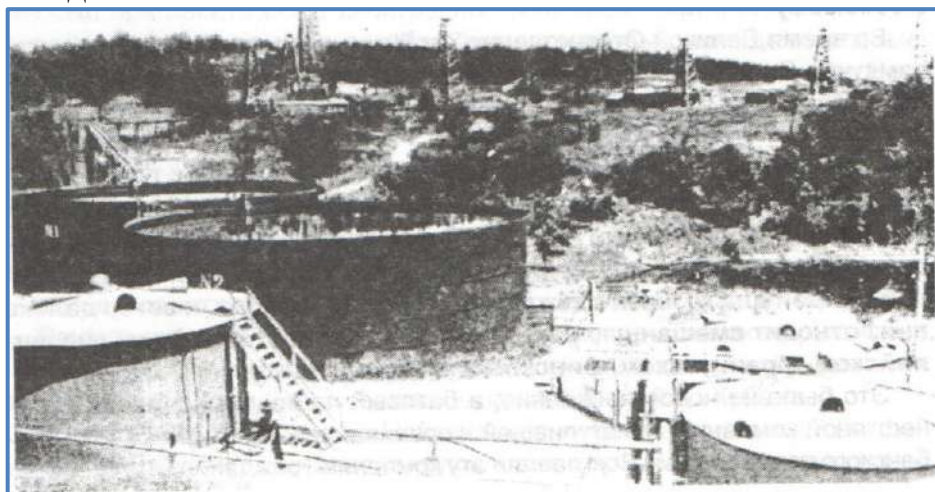
«Когда ещё гремели последние залпы Кавказской войны, когда то тут, то там происходили стычки с отрядами конных горцев, когда только ставились первые дома самой первой станицы в нашем районе, именно тогда было положено начало первой добыче нефти не только на Кавказе, но и во всей

России.

Правда, слово «добыча» в данном случае звучит условно, потому что начиналась она с самого обыкновенного ... ведра, которым на берегах реки черпали чёрное золото.

И сейчас в летние месяцы в реке Иль то и дело скапливается нефть, выдаваемая из под земли под пластовым давлением. Ныне это иногда приводит к бедствию. А в те годы вязкая, тягучая жидкость оказывалась весьма кстати для первых переселенцев. Почти каждое утро, как свидетельствуют о том архивные документы, казак Захарий Журавель ходил на южную окраину Ильской, и там, где заросшее высокой сочной травой поле обрывалось крутым глинистым берегом, спускался вниз. Здесь по всему склону из небольших трещин сочилась чёрная «кровь». Захарий подставлял поудобнее ведро и ждал, пока оно наполнится доверху. Ведра нефти вполне хватало для суточных хозяйственных нужд новосёлов ...

Человеком, увидевшим далёкие перспективы добычи чёрного золота, был гвардии полковник Ардалион Николаевич Новосельцев ... Свои первые нефтяные изыскания он провёл именно в районе станицы Ильской, но они оказались неудачными, и свою первую нефть А.Новосельцев добыл на реке Кудако (крымский район) в 1866 году, о чём сразу же сообщила газета «Русский инвалид».



Ильские нефтепромыслы в 1890 г.

Это событие потом так оценил один из учёных, создатель советской геологии академик И.М.Губкин:

«В долине реки Кудако, являющейся колыбелью нефтяной промышленности России, был получен первый в России и на Кавказе фонтан, давший около 16.000 тонн нефти».

С февраля 1943 года советское правительство поставило задачу в экстренном порядке восстановить на левобережье Кубани добычу чёрного золота. 1 марта 43-го года создаётся Укрупнённый нефтепромысел. В январемарте 1944 года в Ильской организовывается трест "Краснодарнефтестрой" (руководил им А.П.Выростков). Перед трестом ставят задачу: в кратчайшие сроки создать собственную базу по производству кирпича, черепицы, дранки,

финской стружки, самшитовых плит, шлакоблоков и т.д.



Памятник скважине № 41 на окраине Ильского



## «Русский стандарт»

В теплые вечера далёкого 1877 года недалеко от станции Ильской в долине реки можно было наблюдать такую картину. Вдоль берега в ряд поставлены аккуратные деревянные баракы. Люди в непривычной для казаков одежде снуют вдоль костров, и ветер далеко вниз относит смешанную речь, в которой перепутаны фразы на английском, французском, финском и русском языках.



Это было не новое поселение, а базовый лагерь англо-французской нефтяной компании, приступившей к осваиванию нефтяных богатств кубанского левобережья. Возглавлял эту компанию гражданин США Герберт Вильмович Когун Тведдль, попавший в наши места ещё при Новосильцеве. Он оказался плохим буровым мастером, но почувствовал в себе хорошего поставщика рекламы и будущего бизнесмена, который может стать хозяином русской нефти. Весьма успешно Тведдль нашёл общий язык с высокопоставленными чиновниками императорского двора и добился, чтобы министерство финансов дало разрешение, подписанное царём, на беспошлинный ввоз из-за границы машин, необходимых для обустройства промыслов, и на назначение управляющими ильскими нефтепромыслами американца Джона Бенингера.

В Ильской Тведдлю досталось буровое оборудование, ремонтные мастерские, общежития для рабочих, возведенных Новосильцевым. Компания получила исключительное право разведывать и добывать нефть на огромной площади в 630 тысяч десятин войсковой земли до 1 мая 1882 г. с уплатой аренды. Уже в июне пароход доставил из Америки на Тамань машины, буровые станки, обсадные трубы. На кубанскую землю прибыли американские и английские мастера.

В полуверсте от станицы Ильской, в долине р. Иль, англо-французская компания занимала 200 десятин земли Абинского казачьего конного полка. Здесь образовался хутор Тведдль, где жили в 11 домах жили 68 иностранных рабочих.

За три года англо-французская компания пробурила в районе Ильской около 40 скважин, но почти все они оказались неудачными из-за неверного выбора места бурения и неправильной эксплуатации. Поняв, что собственных силёнок и средств маловато, Тведдль бросается в Париж и Марсель и уговаривает французских финансистов создать новое нефтепромышленное общество. Так на свет белый появляется «Русский стандарт», крупный пакет акций которого оказался у Тведдля.

В 1882 году Попечительство и Тведдль заключили особый договор с обществом «Русский стандарт», которому передавались все права по договорам с войском и Тведдлем. Когда общество «Русский стандарт» обеспечило монополию на добычу, переработку и на экспорт кубанкой нефти, Тведдль купил в Новороссийске 54 десятины войсковой земли, построил новый нефтеперегонный завод и проложил через горы 70-вёрстный нефтепровод от Ильских нефтепромыслов до нефтеналивного причала в Цемесской бухте. Между Ильской и Новороссийско было построено 9 перекачивающих станций для транспортировки подо гретой лёгкой нефти.

По-хозяйски устроился Тведдль и на своём хуторе, ныне 5-й участок, превратив его в благоустроенный посёлок с газовым отоплением электрическим освещением и водопроводом.

Летом 1880 года на Северный Кавказ приехал Д.И. Менделеев, одной из задач которого было изучение залежей кубанской нефти. Будучи сторонником государственного покровительства отечественной

промышленности, учёный в своём письме к начальнику области генералу Кармалину высказал тревогу по поводу бесконтрольного хозяйствования здесь Тведдля. Тведдль спешно покинул Кубань и отправился в Нью-Йорк, где на банковском счету на его имя уже хранилось немало денег.

Этот факт, тем не менее, никак не отразился на деятельности «Русского стандарта», поле работы которого становилось всё шире. Поскольку общество нуждалось в надёжном транспорте для перевозки нефтепродуктов, оборудования, труб, цемента, управляющий нефтепромыслом Г. Фреу обратился с просьбой в станичное правление проложить узкоколейный рельсовый путь для конной тяги от ж.д. станции «Ильская» до нефтяного промысла длиной 6 вёрст. Администрация «Стандарта» предложила при постройке конки уплатить станичному обществу 10000 рублей, устроить станции для пассажиров в станице и на вокзале, возить почту и администрацию станицы безвозмездно на вокзал и обратно, а после прекращения деятельности «Стандарта» передать конку станичному обществу со всеми сооружениями. Конку приговором станичного сбора разрешили провести «Стандарту» по арендованной им территории за станицей по западной стороне с обязательством исполнять все требования почтового начальства - перевозить всякого рода почтовую корреспонденцию. Строительство конки через балку «Стандарту» обошлось в два раза дороже, чем если бы она строилась через станицу, - в 70000 рублей.

День и ночь двигались тысячи подвод покупателей нефти из станиц Черноморья и Закубанья, разрушая мосты и гати. Покупатели нефти простаивали в станичном юрте неделями в ожидании починки бочек и подвод и в это время выпасали быков и лошадей на местных пастбищах и сенокосах. В конце-концов ильчане на своем сходе 14 треля 1885 года обсудили прошение на имя Закубанского уездного начальника - ходатайствовать перед начальником Кубанской области о возмещений убытков, которые причиняли им нефтяные промыслы общества «Русский стандарт».

В 1887 году правительство начало обсуждать законопроект об ограничении перехода нефтяных земель на Кавказе в собственность иностранцам.

В том же году деятельностью «Русского стандарта» заинтересовал государственный контроль. Почувствовав, что почва уходит из под ног, на чрезвычайном собрании пайщиков-акционеров принимается решение о реорганизации общества. Через подставных лиц оно ещё несколько лет занималось добычей чёрного золота и даже построило в Ильской новый нефтеперерабатывающий завод и узкоколейную железнодорожную ветку от промыслов до основного пути.

Трудно сказать, как бы дальше развивались события, но 15 июня 1899 года правление общества неожиданно для многих и ничем не аргументируя свое решение, распорядилось прекратить добычу нефти на ильских промыслах, хотя фактически нефть добывали здесь и после этого решения.

Суть этой акции состояла в том, что заправили «Русского стандарта» во избежание выплаты неустойки и перехода нефтепромыслов в руки

конкурентов решили заменить прежний контракт новым вариантом договора. Общество вместо 797 десятин оставляло за собой только 30. Закрылись механические и слесарные мастерские. Погрузились во мрак вышки и жилые дома. Там, где ещё недавно тысячи людей имели заработок, остались лишь немногие рабочие и служащие. Они разбирали постройки и машины, оставляя развалины. Гибли обустроенные дома с паровым отоплением, электрическим освещением и водопроводом. Только конке не давали засыпаться землей: по ней вывозилось ценное имущество и оборудование на железнодорожную станцию.

Нефтяная горячка вспыхнула в Ильской вновь только накануне первой мировой войны. Здесь начали бурить свои скважины русские нефтедобытчики, но продолжали интересоваться чёрным золотом и иностранцы.

В Ильско-Холмском районе для добычи нефти были отведены 10 участков. Первые пять участков были выделены в августе 1913 года, вторые пять - в октябре 1917 года. В нескольких саженьях от станицы начали бурить Галанин, в полуверсте – Швачунов.

В Ильскую приехал и польский граф Рагозинский - представитель нефтепромышленной компании «Лилива-Ильск». Компания выстроила большой дом для жилья, контору, казармы для рабочих, конюшни, здания для электрической и телефонной станций, приготовили бассейны для нефти, поставила буровую вышку. Выписали также американские буровые машины. Вместе с графом прибыл и француз, который по слухам был магом. Он пользовался металлической палочкой для определения присутствия в земле нефти и глубины залегания. Француз указал несколько мест в юрте станицы, где по его мнению находится нефть. Когда из-за океана прибыли машины, граф Рагозинский пригласил членов станичного правления и священников Чапенко и Михайлова. После торжественного молебна и обеда приступили к бурению скважины на Гнилой балке (ныне район поселка Черноморского), но она оказалась неудачной. В феврале 1914 года компания «Лилива-Ильск» ликвидировала свое дело, и Я.В.Полуян написал в областной газете «Кубанский курьер» о крушении надежд ильской бедноты на заработки.

Попытались погреть руки на «черном золоте» и другие нефтепромышленники. Так появились Ильско-Холмское товарищество «Нафталеум», фирмы «Ченгери и К», «Ратовит и К», «Ильский мазут» и другие. Нефть из земли в основном извлекали самым упрощённым способом. Копались колодцы глубиной в несколько метров. Когда из стен начинала просачиваться нефть, в колодец опускали бочку в которую обыкновенной кружкой собирали с поверхности воды «чёрное золото». Такой колодец давал в сутки в среднем 60 вёдер воспользовались и тем обстоятельством, что на берегах Иль нефть просачивалась из под земли и текла к реке, где была сделана дощатая перегородка, задерживающая нефть.

В 1916 году серьёзное бурение начала Владикавказская железная дорога - ВКЖД, купившая 30 заявочных нефтеносных участков. Но дальнейшему развитию нефтепромыслов помешала революция 1917 года и грянувшая за ней гражданская война.

После революции нефтедобыча возобновилась, но вторым рождением кубанской нефтедобывающей промышленности надо считать послевоенные годы (40-60 года 20 века).



год.

1900

Рабочие-нефтяники общества «Русский стандарт»



Ильские нефтепромыслы, 1890 год

## Восстановление нефтедобычи

В феврале 1943 года советское правительство поставило задачу в экстренном порядке восстановить на левобережье Кубани добычу чёрного золота. Сюда начали возвращать эвакуированное оборудование, а также использовать трубы, в большом количестве оставленных здесь немцами.

Первого марта 43-го создаётся Укрупнённый нефтепромисел, но быстро восстановить добычу нефти оказалось делом нелёгким: не хватало материалов и оборудования. Нехватку обсадных и бурильных труб пополняли кусками труб, вырезанных из старых скважин и из разобранных и бездействующих трубопроводов

Уже в третьем квартале того же года ильские нефтепромисловики сумели добыть 250 тонн нефти и переработать 220 тонн, а к концу года страна получила от наших промыслов 977 тонн тяжёлой нефти. Этот трудовой подвиг не остался незамеченным. Лучших рабочих промысла наградили знаками «Отличник социалистического соревнования».

В январе-марте 1944 года объединение «Краснодарнефть» организует в Ильской трест «Краснодарнефтьстрой» (руководил им А. п. выростков) и сюда же перебазировывает из Хадыженска дорожно-строительное управление №5. Перед трестом ставят задачу: в кратчайшие сроки создать собственную базу по производству кирпича, черепицы, дранки, финской стружки, самшитовых плит, шлакоблоков и т.д. В помощь нефтедобытчикам с Урала пришло два эшелона с оборудованием и строительными материалами.

Именно в августе ильчане с интересом наблюдали, как меняется их станция. Привокзальная железнодорожная станция каждый день оглашалась голосами тысяч прибывающих сюда рабочих, инженеров и их семей. По улицам то и дело сновали трактора и машины, стучали топоры, звенели пилы, и на глазах росла новая улица Первомайская, здания контор, мастерских, заправочных, складов, магазинов, ларей, столовых, строились подъездные пути и самотечный нефтепровод.

К 1952 году трест выполнил задачу по обустройству нового нефтяного района и по приказу Министерства нефтяной промышленности был откомандирован в Татарию, а своё хозяйство оставил цеху № 2 Геофизической ремонтно-комплектовочной конторы «Краснодарнефтегеофизика».

11 января 1945 года, распоряжением Наркомместпрома РСФСР на базе Ильского нефтепромисла создаётся нефтепромисел треста «Роснефть», возглавил который Г.А. Стрелков. Из двух действующих и 11-ти самопереливающихся скважин, а также трёх нефтяных колодцев здесь добывалось в год около 2300 тонн нефти. Коллектив состоял из 40 человек, из которых только трое имели техническое образование. Но уже через год после создания численность персонала нефтепромисла увеличилась до 110 человек, имелось 6 автомобилей, две пары лошадей, две пары волов, нефтеперегонная установка производительностью 12 тонн в сутки и нефтебаза из 7 металлических сборников общей ёмкостью в 100 тонн. Нефть добывалась уже из 51 колодца и скважин.

Говоря о восстановлении в районе нефтедобычи, нельзя не назвать и

другие предприятия, тесно связанные с этой отраслью народного хозяйства, без которых развитие нефтяной промышленности было бы невозможно. Это Ильская Промыслово-геофизическая контора (май 1945-го) и контора «Электроток», сетевое хозяйство которой уже через год после создания составило 18,1 километра воздушных линий. Ещё через год появилось два энергопоезда на 1000 и 1400 киловатт, а протяжённость электролиний увеличилась до 112 километров. В конечном счёте практически все электрические сети нефтяных районов края вошли в распоряжение «Электроток».

Ещё одним из крупных нефтедобывающих предприятий был трест «Черноморнефть», созданный на базе нефтяных месторождений «Зыбза» и «Кипячая». Даже на заре своего рождения он сумел обогнать по суточной добыче чёрного золота такой старейший нефтедобывающий трест, как «Апшероннефть». В 1948 году трест вышел на первое место по объединению «Краснодарнефть», а в 1949 увеличил добычу нефти в 10 раз против плана 1947 года.

**Эти и другие успехи привели к тому, что по рекомендации партийных органов Ильский Совет ходатайствовал перед Президиумом Верховного Совета РСФСР о преобразовании станицы Ильской в рабочий посёлок. Согласно Постановлению Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 августа 1947 года станица Ильская была преобразована в посёлок.**

Бурное развитие Ильско-Холмского нефтяного района привело к необходимости позаботиться о том, чтобы приблизить нефтяников к месту работы. Это можно было сделать, только построив специальный городок для нефтяников.

В начале 47-го из ильского колхоза имени Будённого изъяли 100 гектар земли для строительства городка нефтяников на 2200 человек. Вначале стройку назвали «Соцгородком», а позже - посёлком Черноморским, позаимствовав название от треста «Черноморнефть», контора которого 26 сентября 1948 года перебазировалась из Ильской в новый посёлок



## Вехи прошлых лет

Послевоенный период истории Северского района можно разделить на три этапа. Первый - с февраля 1943 года, когда район освободили от гитлеровских оккупантов, до 1967-го, когда был вновь воссоздан район. Второй этап - с 1967 до середины 1991 года, когда в соответствии с Указом президента России прекратили существование районные комитеты КПСС и вся полнота власти на местах перешла органам местного самоуправления. И третий этап - с 1991 года по наши дни.

Северский район, как административно-территориальная единица, был создан 2 июня 1924 году и в таком виде «просуществовал» до 1 февраля 1963 года, когда в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР о перестройке советских органов по производственному принципу был упразднён. Большинство населенных пунктов района вошли в состав Крымского района, но посёлки Афипский, Ильский и Черноморский попали в Абинский промышленный район.

В верхах скоро поняли нецелесообразность такого деления, и очередным Указом от 30 декабря 1966 года в крае восстановили прежнее административное деление. Так на карте снова появился Северский район.

**1947 году семь ильчан были награждены высокими правительственными наградами - им присвоили звание Героя Социалистического Труда.** Это Негрецкий Павел Антонович, Грицын Дмитрий Сергеевич, Богославская Раиса Михайловна, Бондарюк Ольга Ивановна, Ложечник Ефросинья Акапсиевна, Карпенко София Маркеловна, Кириченко Лука Романович.

В 1950 году вновь началось укрупнение колхозов. Колхозы имени Буденного, «Красный таманец», «Большевик», «Борец за свободу» объединились в один крупный колхоз. Назвали его именем маршала С. М. Буденного. Его председателем стал Петр Иванович Колбасин.

В 1958 году колхоз имени С. М. Буденного переименовали в Колхоз «Победа».



В течение нескольких лет были построены конюшни, кузница, столярная мастерская, двухэтажное здание Дома культуры, механические мастерские, двухэтажное здание конторы, котельные и т. д.



В 1958 году на перекрестке улиц Мира и Первомайской состоялся митинг по случаю открытия памятника первым депутатам Ильского Совета - командиру Ильского красногвардейского отряда, командиру 5 полка Таманской Армии Федору Ивановичу Беличенко и секретарю ильского ревкома Петру Прокопьевичу Сискову. Через год на этом же перекрестке был открыт памятник Ленину.





В 1990 году председателем поселкового Совета избирается 28-летний Валерий Зверев, никогда не состоявший в рядах КПСС, что ранее считалось невероятным. Чуть позже, в 1991 году, после неудавшегося августовского государственного переворота, Зверев назначается первым главой администрации посёлка.

В 1990 году по просьбе верующих Ильский поссовет принимает решение передать здание Дома культуры Православной церкви, а точнее - вернуть церкви отобранное некогда у нее здание. 17 декабря 1990 года во вновь открывшейся церкви Святого Николая угодника первую службу провел священник Евгений Александрович Агурин.



Ильские казаки с настоятелем Свято-Никольского храма священником Евгением Агуриным. 1996 год.



Свято-Никольский храм, 2015 год

1 сентября 1989 года в Ильском была открыта художественная школа, которая разместилась в здании бывшей Восьмилетней школы №18.

Полколлектив из четырёх преподавателей во главе с директором школы Ольгой Николаевной Максимовой начали занятия с 75 учениками. Чуть позже отделения художественной школы открылись в СШ № 24 и в детском саду конторы «Электроток». В бывшем здании аптеки открылись также классы рисунка, живописи, декоративно-прикладного искусства, класс культуры, класс истории искусства и выставочный зал.

Перемены происходят и в Экономике, и в сфере услуг. В марте 1987 года три предприимчивых человека - Валентин Литовченко, Семён Прус и Валерий Мурадян организовали кооператив «Иль». Взяли аренду у районного потребительского общества старое кафе, что возле трассы (перекресток улиц Мира и Первомайской), ссуду в банке, и начали свое «дело». 22 августа 1987 года кафе было открыто. Открыли также кондитерский цех, цех по выпечке лаваша, мясной цех. В 1988 году кооператив купил у колхоза «Победа» старую

заброшенную птицеферму, закупили свиней. В этом же году построили свой колбасный цех.



Ещё одним крупным предприятием в 1992 году стало АО «Лукойл-Кубань», созданное Владимиром Фёдоровичем Перебейносом. Вначале это был кооператив, потом научно-производственное общество «21 век», затем акционерное общество, основным учредителем которого стал крупнейший российский нефтяной концерн «Лукойл». В состав АО «Лукойл-Кубань» входили более десяти предприятий, которые занимались ремонтом нефтяных скважин, обустройством нефтяных месторождений в Тюменской области и строительством жилья в Краснодарском крае.

В  
Ильском строятся  
№14, №52 и №17

послевоенные годы в  
новые здания школ



1988 год. Открытие средней школы №17

В старом здании Северной школы (казачье училище) работала школа № 15. В 1973 г. она была преобразована в школу-интернат для детей с проблемами в умственном развитии. Первым директором была т.д. Соловьёва. В 80-х годах был построен спальный корпус. В 1989 г. старое турлучное здание школы сгорело. При директоре Л.А. Егоровой и завуче В.Г. Мелешко был выстроен двухэтажный учебный корпус, который соединили со спальным большим переходом.

# Книга Почёта

В 2005 году Советом муниципального образования Северский район утвердил Положение о Почётных гражданах Северского района.

Книга Почёта Ильского поселения – это внушительный альбом, который начали вести в местной администрации ещё при советской власти. Книга содержит фотографии и краткие биографии людей, которые оставили заметный след в трудовой и общественной жизни этого населённого пункта.



Сташкова Раиса Михайловна, 1922 г.р., ветеран войны, возглавляла терапевтическую службу ильской больницы, была награждена орденами «Знак Почёта», «Красной звезды», грамотами министерства здравоохранения и другими.



Попивкин Михаил Карпович, 1926 г.р., слесарь-ремонтник завода «Утяжелитель», был награждён орденами «Знак Почёта» и «Трудовой славы 3-й степени»



Панченко Виталий Степанович, 1936 г.р., инженер-оператор промыслово-геофизической конторы, избирался депутатом поссовета



Лейба Григорий Васильевич, 1931 г.р., электрослесарь карьероуправления «Медвежья гора», «Ударник коммунистического труда»



Мигов Михаил Васильевич, 1926 г.р., работал в конторе «Электроток», награждён знаком «Победитель социалистического соревнования»



Кузнецова Татьяна Трофимовна, доярка, в колхозе начала работать с 1952 года, не раз поощрялась за труд и высокие показатели в работе



Некрыш Михаил Трофимович, 1922 г.р., ветеран войны, оператор подземного бурения скважин Краснодарского укрупнённого нефтепромысла, «Ударник коммунистического труда»



Копляк Таисия Ивановна, 1927 г.р., учитель СОШ № 16. Работе в школе отдала более 30 лет.

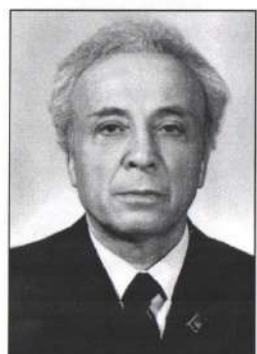


Дергун Елена Ивановна, 1925 г.р., старший кассир ильской железнодорожной станции, вела большую общественную работу.



Шамир Яков Иванович, 1902 г.р., ветеран войны, председатель общепоселкового товарищеского суда.

Степанов Георгий Георгиевич, писатель, родился 2 мая 1910 года в станице Ильской. После школы закончил педагогический институт, в первое время работал в школах Амурской, Курской и Рижской областей. Рассказы и очерки стал публиковать с 1933 года. Первый сборник «Рассказы о животных» увидел свет в 1940 году. В 1956-м из под его пера вышла книга «День из жизни писателя», в 1962-м опубликовал автобиографический роман «На заре туманной юности», в 1973-м - сборник «Незабываемое», в 1975-78 гг. - трилогию о жизни Сергеева-Ценского, в 1980-м - повесть «Юность Егора». В Книгу Почёта занесён решением исполкома ильского Совета народных депутатов 12 марта 1980 года.



Куртсаитов Халит Усейевич, 1923 г.р., с 1953 по 1992 годы работал вначале управляющим Абинской, а потом ильской промыслово-геофизической конторы. Несколько раз избирался депутатом районного Совета, работал заместителем руководителя общественной приёмной при главе администрации района, член президиума краевого профкома работников нефтяной и газовой промышленности, председатель северской районной организации общества «Знание», имел правительственные награды, награды ВДНХ (выставки достижений народного хозяйства) и был награждён знаком «Отличник нефтяной промышленности СССР». Умер весной 2008 года.



Абакарова Екатерина Сергеевна, 1921 г.р., работала в колхозе, на буровых скважинах, награждена медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны» и «Ветеран труда».



Новицкая Любовь Павловна, 1925 г.р., на Кубань приехала вместе с мужем в 1955 году, работала врачом и заведующей поселковой поликлиники.



Смоленская Галина Андреевна, 1934 г.р., (Краснодар), в Ильском с 1959 года, завуч и директор СОШ № 16, затем в 1975-87 годах председатель исполкома поссовета. «Отличник народного просвещения, учитель высшей категории, отмечена медалью «За трудовую доблесть»



Грушина Раиса Дмитриевна, 1924 г.р., работать начала с 14 лет в колхозе, после учёбы стала зоотехником, была председателем квартального комитета, награждена медалями «Ветеран труда» и «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны»



Новожилов Анатолий Степанович, 1932 г.р. (Кировская область), в Ильском с 1974 года, работал главным агрономом, затем председателем колхоза, награждался правительственными медалями, избирался депутатом районного и поселкового Советов.



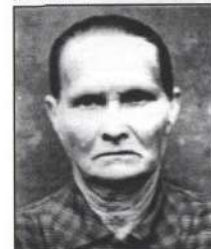
Бондарюк Ольга Ивановна, 1924 г.р., на работу в колхоз пошла с 14 лет, Герой социалистического труда. Эту награду получила в 1947 году за уборку пшеницы. Награждена также орденом Ленина.



Карпенко Жанна Дмитриевна, 1930 г.р., закончив пединститут, работала в школах №№ 14 и 52, общий трудовой стаж 45 лет. В 1970 году избрана депутатом Верховного Совета СССР. С 1985 по 1990 годы была председателем поселкового женсовета. Награждена орденом «Знак Почёта», медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», «Отличник просвещения».



Шелехов Владимир Прокофьевич, 1934 г.р., почётный нефтяник, в 1967-91 годах - директор Краснодарского укрупнённого нефтепромысла, затем замдиректора АО «Нефтебитум», избирался депутатом райсовета и поссовета, награждён медалями «За доблестный труд» и «Ветеран труда».



Сотникова Прасковья Яковлевна, 1913 г.р., Герой соцтруда. Награду получила в Грузии на чайных плантациях. В Ильский переехала уже пенсионеркой, но продолжала работать в колхозе.



Андропова Галина Ивановна, 1938 г.р., работала агрономом, затем секретарём поссовета. Награждена медалями «За трудовое отличие», «Ветеран труда», «Отличник соцсоревнования».



Якименко Людмила Ивановна, 1940 г.р., пионерважата СОШ № 52, избиралась депутатом райсовета и поссовета, награждена медалями «За трудовое отличие», «Отличник просвещения» и грамотами ЦК ВЛКСМ и министерства образования.



Суздадова Мария Францевна, 1925 г.р., (Украина), во время войны была в партизанском отряде, с 1969 года работала в ильской больнице, в женсовете, в совете ветеранов, вела большую общественную работу.



Дериглазова Вера Тарасовна, 1923 г.р., ветеран войны, награждена несколькими боевыми и трудовыми наградами, 45 лет отдала работе в нефтяной промышленности, активист общественной жизни.



Волкова Александра Ивановна, 1944 г.р., начала трудовую

деятельность учителем французского языка в СОШ № 16, в 1989-93 гг. - директор СОШ № 16, затем заместитель начальника районного управления образования, потом директор СОШ № 52. В 2000 году избрана депутатом Совета муниципального образования Северский район и заместителем председателя этого Совета.

В Книге Почёта есть ещё имена директора карьероуправления Лебеденко Анатолия Васильевича, бухгалтера колхоза Постельной Раисы Константиновны и продавца Овчаровой Лидии Дмитриевны, но нет их фотографий.

В Книге Почёта посёлка есть и ещё одна фамилия – Кистерев. Правда, она написана карандашом на свободном листе альбома. И больше ничего. Ни фотографии, ни биографии. То ли не успели вписать, то ли хотели, да забыли. А ведь Алексей Михайлович был достоин этого как никто. Именно он написал в 1994 году первую книгу по истории посёлка «Станица Ильская». А за год до этого стал одним из авторов первой книги по истории Северского района «Между Илем и Шебшем».



Алексей Михайлович умер в ночь на 21 января 1999 года, когда только начиналась работа над новой книгой «У подножия Собера. История Северского района Краснодарского края». И он опять был одним из её соавторов и надеялся, что успеет подержать в руках новый сборник. Не успел...

## Первое экопоселение

**К 2007 году на полях, тянущихся от п. Ильского в сторону гор, появились постройки странных на первый взгляд людей, ушедших от благ цивилизации. Ильчане предположили - это сектанты. На деле оказалось «Садоводческое Некоммерческое Партнерство «Ведруссия», члены которого черпают идеи в книгах В. Метре о сибирской отшельнице Анастасии.**

Истоки этого «дачного товарищества» уходят в октябрь 1999 года когда в Краснодаре создали клуб «В луче Анастасии». Он ставил цель объединить единомышленников, стремящихся претворить замыслы и идеи Анастасии в реальность. Клуб организует конференции и фестивали бардовской песни «Золотая осень», а с 2002 г. приступает к поиску земель под родовые поместья. Такие отыскивались под посёлком Ильским. Это были брошенные пустыри и сенокосы бывшего колхоза. И «Ведруссия» оформила на себя около 470 гектаров бывших сельхозугодий.

Понимая, что в одиночку заниматься созданием большого поселения трудно (государственная помощь отсутствует, а своих средств мало), нашли выход в сотрудничестве с коммерческими организациями, которые возглавляли

единомышленники, - 000 «Агрокомплекс «солнечный» и Краснодарской краевой федерацией регби.

Анастасиевцы или ведрусцы терпимо относятся к любой религии и вероисповеданию. Себя они считают сообществом людей, убежденных в бесперспективности современной технологической цивилизации. Выход видят в возвращении человека к природе, к обычаям традициям предков.

Анастасиевцы любят про водить «слёты Половиною». Желающие найти свою любовь по русским народным обычаям водят хороводы, рассказывают о себе, о том, к чему они стремятся этой Жизни. Многие таким образом создают семьи.



В  
И

В

Всех этих людей привлекают утверждения Анастасии о том, что у организма человека, живущего в ладу с природой, появляется возможность избавиться от многих заболеваний.

Сегодня практически во всех городах России существуют общества людей, исповедующие принципы жизни Анастасии. Их увлекает идея уехать подальше от благ цивилизации и построить свое «родовое поместье» - или собственный рай, сделать себя и последующие поколения счастливыми.

Некоторые ведрусцы вместо слова «Поместья» употребляют другое - «экопоселение», объясняя это тем, что стремятся вернуться не только к образу жизни предков, но, прежде всего, к природе. Поэтому строят свои дома из Экологически чистых материалов и при работе на земле не используют никаких ядов и химикатов. Они ведут натуральное хозяйство: всё выращивают сами.

По правилам поместье должно располагаться на территории площадью не меньше одного гектара, окруженное живой изгородью из деревьев и кустарников.

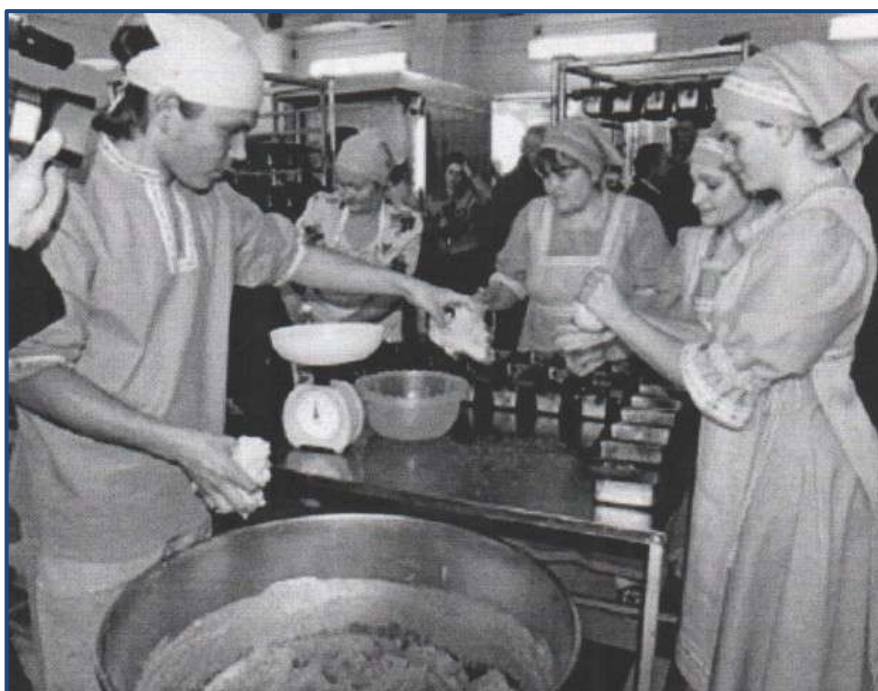
Так и появилось возле Ильского первое на Кубани экопоселение приверженцев Анастасии.





Хоть и говорят, что не в деньгах счастье, они поселенцам нужны, хотя бы для покупки самого необходимого. Например, одежды. Эти деньги зарабатывают починкой бытовой техники, продажей продуктов.

Поселенцы в Ильском нашли и другие источники. «Ведруссия» хоть и общественная организация (кстати, руководство в нём построено по принципам старой казачьей вольницы - на выборных началах), но многие его члены занимаются бизнесом ради общих целей. К примеру, уникальная пекарня в посёлке Ильском, где пекут хлеб не из муки а из пророщенных зёрен пшеницы, выращенной на полях агрокомплекса «Солнечный» без химикатов и пестицидов.



Другие реализованные проекты - спорткомплекс с фитоцентром «Прасковье» в самом центре Ильского. Организуют и участвуют в спортивных и праздничных мероприятиях городского поселения Ильский.



На полутора гектарах земли создан питомник по выращиванию хвойных и дикорастущих деревьев, а также других всевозможных растений. Создали сельскохозяйственную артель «Синегорье» с развитием направления – агротуризм.



Из планируемых проектов - экотуризм. Строится также тепличный комплекс на базе отечественных технологий. Планируется эксперимент по созданию установки для производства биогаза и других источников энергии. Проводятся проектные и изыскательные работы по строительству амфитеатра (для проведения праздничных встреч, бардовских фестивалей, постановок спектаклей, конференций, различных семинаров)

## Нефтяной завод

Когда про еджаешь по трассе Краснодар - Новороссийск, справа перед посёлком Ильским справа можно увидеть новый комплекс сооружений, в которых легко угадываются нефтяные ёмкости. Это самое молодое в районе предприятие по первичной переработке нефти ООО «Строй-ПРЭМ-инвест».

Предприятие производит продукцию первичной переработки. Это печное топливо, мазут, низко октановый бензин. В коллективе почти 300 человек. Сюда пришли бывшие строители газопровода «Россия - Турция» «Голубой поток» и часть людей, которые работали на Афипском нефтеперерабатывающем завод

У завода - два сердца. Это две операторные - старая и новая. В обеих во все стены - щиты с датчиками. Отсюда идёт управление всеми производственными процессами. Дежурят операторы по двенадцать часов. Режим - круглосуточный. Останавливать его нельзя.

## Маршрутный «Анастас»

С 1999 года начало работать АТП «Анастас» - единственное в районе автотранспортное предприятие.

На предприятии работают 42 человека. В автопарке 20 автомобилей. Подвижной состав обновляется на две-три машины ежегодно - автомобили более пяти лет не эксплуатируются.

Сначала автопарк базировался, где придется, потом арендовали помещение у других фирм. Через год «Анастас» приобрел ангар, где отстроил ряд помещений, в том числе и автомойку. Здесь же, на территории, создана база для технического осмотра и ремонта - так понижается затратность производства.

Все годы работы автопредприятие оказывает безвозмездные услуги совету ветеранов поселка. Они ездят на маршрутках «Анастас» бесплатно. В 2005 году руководство «Анастаса» по своей инициативе распланировало и установило три остановки по улице Юбилейной (маршрут 7). Закупили строительные материалы, наметили площадки, сделали их отмостку и поставили павильон.

# Ильский 2015 год

## Экономика

### Нефтеперерабатывающий завод

Ильский НПЗ создан на основе существовавшего ранее на месте предприятия мини-НПЗ. В 2001 году было принято решение о перепрофилировании предприятия в НПЗ средних размеров. Строительство первой очереди завершилось в следующем году. По итогам 2002 года на предприятии было произведено 35 тыс. тонн прямогонного бензина и дизельного топлива.

В 2006 году начато строительство второй очереди завода. В 2008 году НПЗ переработал 380 тыс. тонн нефти. После окончания строительства третьей линии по переработке нефти в июне 2009 года мощность по переработке составила 750 тыс. тонн нефти в год. В августе 2010 года была запущена четвертая линия переработки нефти, общая мощность завода по переработке превысила 1 млн. тонн в год. По итогам 2010 года объем переработки нефти составил 800 тыс. тонн. В 2010 году в развитие завода было вложено 368 млн. руб.

Согласно программе технического перевооружения предприятие до 15 года мощность по переработке нефти должна быть доведена до 3,5 млн. тонн в год с освоением производства дизельного топлива ЕВРО-5 и увеличением глубины переработки нефти до 90%.



## Медведь гора

ОАО «Медвежья гора» осуществляет разработку и добычу гравия, а также разработку гравийных и песчаных карьеров. На этом предприятии работают более двухсот человек.

Когда-то карьеры были горами, а теперь - это впадины глубиной более 160 метров. Чтобы добыть породу, специалисты взрывают гору. Взрывчатое вещество доставляется специально из города Чапаевска. Каждая высота уступа составляет 10 метров.

К примеру, разработка основного карьера началась в 1979 году. И до сих пор ведутся работы. Но в скором времени старый карьер закроют. И работы будут вестись на новом карьере, который уже начали разрабатывать. А старый объект рекультивируют, то есть, засыпят его отходами или, как называют их сотрудники предприятия, - отвалами.

А началась история предприятия с Медвежьей горы, которая находилась в окрестностях станицы Дербентской. Наверно, старожилы помнят, что гора эта была похожа на силуэт лежащего медведя, и, говорят, что там действительно водились бурые медведи.

Разработка Медвежьей горы началась более 50 лет назад. Трудно поверить, но люди копали гору вручную, киркой. Медвежья гора состояла из известняка, который применяется не только в строительстве, например, из него делают пеноблоки. Оказывается, чистый известняк используют еще и в сахарной промышленности - для очистки сахара.

На предприятии работает очень тяжелая техника - специальные горные экскаваторы. Некоторые машины еще советских времен, есть и японские. Кстати, один ковш экскаватора может взять пять кубометров породы.

Все карьеры соединены между собой хорошими дорогами. Их постоянно содержат в надлежащем состоянии, чтобы большегрузные машины без проблем добирались к карьерам. Более того, их периодически поливают водой, чтобы не летела пыль.

Здесь работают люди необычных профессий, без специального образования не обойдешься, к примеру, есть маркшейдеры - они измеряют глубину карьера, как геодезисты на земле.

На предприятии есть сортировочно-дробильный завод. Здесь крупные камни помещают в так называемую мясорубку, где они измельчаются, а затем сортируются, делятся на разные фракции, и уже потом идут в сбыт.

Продукция ОАО «Медвежья гора» используется по всему краю, там, где ведется строительство. Работа здесь идет и днем, и ночью.

По результатам 2004 года ОАО «Медвежья гора» признана победителем конкурса на лучшую строительную и проектную организацию среди предприятий строительной индустрии ООО «Центросельстрой» и награждено дипломом третьей степени.

А в 2005 году это предприятие по итогам X Всероссийского конкурса внесено в рейтинг предприятий строительных материалов и стройиндустрии - лидеров строительного комплекса России.

Руководителем предприятия до мая 2015г. был Анатолий Васильевич Лебедеко. На этом предприятии он практически со дня его основания. А.В. работал мастером участка, знал «от» и «до» всю подноготную производства. Анатолий Васильевич Лебедеко многократно был отмечен грамотами и правительственными наградами, почетный гражданин Северского района. В настоящее время директором предприятия является приемник А.В. Лебедеко Ершов Николай Владимирович. Новый директор также подлинно знаком с производством.



ОАО «Ильский завод Утяжелитель НПО Бурение» переживает нелегкие времена, но уже выработана стратегия выхода из кризиса и есть первые результаты.

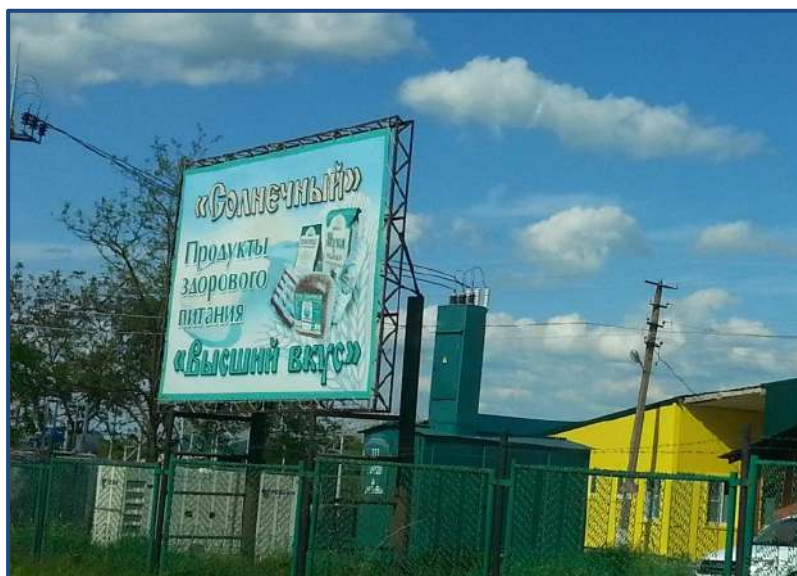


Есть в посёлке и свои производители строительных материалов: ООО «Анком» (кирпич), ООО «Стройтех» (кирпич) и ООО «Ильский строитель» - молодой, но динамично развивающийся бизнес, выпускающий широкий спектр сухих строительных смесей: клеевые составы для плитки, наливные полы и шпатлевки.

## Сельское хозяйство

Сельское-хозяйство представлено агрокомплексом «Солнечный» ЗАО «Агросистема» и небольшим крестьянско-фермерскими хозяйствами. Эффективно развиваются теплично-парниковые хозяйства, в посёлке Ильском и ст. Дербентской круглый год выращивают розы, огурцы помидоры и зелень.

Агрокомплекс «Солнечный» - современное животноводческо-полеводческое хозяйство, в котором зерновые культуры убираются новыми комбайнами ведущих фирм, помещения для дойки и содержания коров оснащены самыми современными системами кормления и доения. В данном агрокомплексе работает около 150 человек.



## Образование

В посёлке Ильском действуют 5 общеобразовательных учреждений – 4 средних школ и одна основная школа, коррекционная школа-интернат 8 вида, учебное заведение начально-профессионального образования (филиал ПУ-34) 6 детских дошкольных учреждений, детская школа искусств, художественная школа, спортивно-юношеская школа, детско-юношеская и поселковая библиотека.



СОШ №14



СОШ №52



СОШ №16



СОШ №17



коррекционная школа-интернат 8 вида





МБДОУ ДС №7



МБДОУ ДС № 39



МБДОУ ДС №40

## Детская школа Искусств

«Очаг культуры» - это истинное определение того статуса, который прочно сформировался в п. Ильском относительно детской школы искусств. И это неудивительно, ведь само здание, в котором находится школа, является историческим памятником «Дом станичного атамана», чьи стены более 100 лет хранят немало людских судеб, которые вершились в этом доме, а сейчас это центр культуры и творческого воспитания детей.

В 1983 году О.И.Кулакова инициировала открыть школу искусств, чтобы дети могли обучаться игре на музыкальных инструментах, хореографии и другим видам искусства. Она же и стала первым директором этой школы. Шёл процесс становления и обучения детей и молодёжи. Многие выпускники выбрали своей профессией искусство и продолжили свой творческий путь в культурных учреждениях нашей страны, а кто-то возвратился в родную школу преподавателем продолжать великое дело воспитания подрастающего поколения. Школа по праву гордится своими воспитанниками: Н.Мироновым, к.сикорской, П.Кочетковым, А.Бондаревой, которые успешно выступают на престижных сценах России и за рубежом.

Своё второе дыхание школа получила в XXI веке, преобразилась и наполнилась новым содержанием. Постепенно облик и внутреннее убранство этого старинного здания обновляются, сделан капитальный ремонт, появился свой концертный зал с великолепной акустикой, приобретаются музыкальные инструменты, оборудование, концертные костюмы.

Педагогический коллектив школы постоянно в поиске новаций: открываются новые отделения, применяются современные технические средства и методики обучения. Многие воспитанники школы многократные лауреаты краевых, всероссийских и международных конкурсов исполнительного мастерства. Вокальному ансамблю «Акварель» краевая комиссия присвоила звание «Образцовый». С радостью можно сказать, что без участия творческих коллективов школы не обходится ни один поселковый праздник, учащиеся - частые и желанные гости в организациях и предприятиях посёлка и района.

В школе искусств создана атмосфера созидания, добра и радости, преподаватели совершенствуют своё мастерство, передавая его учащимся, а главное педколлектив наполнен желанием зажечь искру таланта в каждом своём воспитаннике.





Художественная школа



спортивно-юношеская школа

## Здравоохранение

Из учреждений здравоохранения функционируют Ильская районная больница № 2, детская поликлиника, сеть аптек.



Ильская районная больница № 2



Детская поликлиника

## Православие

В 2013 при поддержке, оказанной компаниями ООО «КНГК-Групп» в храме проведены работы по замене окон, ремонту и утеплению кровли, ремонту системы отопления.

Долго же прихожане, да и весь посёлок, ждали установки новых куполов на Свято-Никольском храме. Свято-Никольский храм - один из старейших храмов Северского района, был построен в 1871 году и является региональным памятником архитектуры. В 1991 году, когда здание бывшего клуба было передано церковной общине, в храме начались реставрационные работы. Стараниями иерея Александра Зиброва было завершено изготовление и установлены купола и крест на колокольне. Но за долгие годы купола пришли в ветхость и требовали срочной замены.

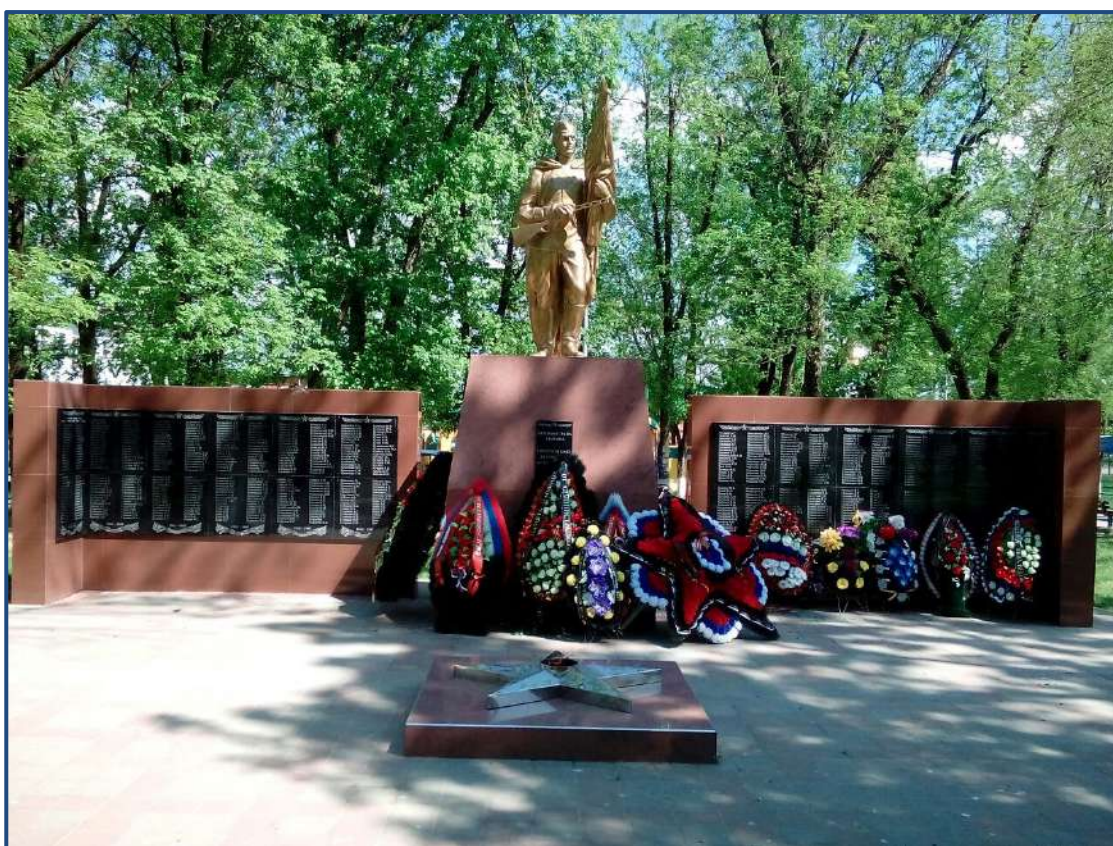
И, вот, долгожданные, сияющие золотом купола, ожидали заветного часа... 18 мая 2014 года настоятель храма протоиерей Кирилл Коршунов совершил освящение новых куполов.

Теперь вновь, как и сто лет назад, засияли золотые купола на Свято-Никольском храме, радуя глаз прихожан и жителей посёлка.



# Памятники

В 2010 году была проведена работа по реставрации памятника в центральном парке.





На центральном входе в кладбище п. Ильского Памятник - братская могила советских воинов



Братская могила советских воинов на кладбище п. Ильского

## Раллийно-кроссовая трасса

Раллийно-кроссовая трасса относится к спортивным достопримечательностям.

Ландшафт здесь по-своему уникален-почти все местные догори подходят для проведения соревнований подобного рода. Есть все составляющие для создания идеальной картины гонок-горная местность, опасные участки, грунтовая дорога. Так же отличные площадки для зрителей.

Если в Европе тратятся огромные средства для создания всего этого, то в нашем посёлке, это дар природы. Необходимо просто приложить усилия, довести состояние трассы и прилежащей к ней территории в должное состояние чтобы получилось идеальное место для проведения соревнований по автоспорту.

Всем этим активно и занимается команда организаторов гонок.



## Используемая литература

